



MUPCX00KC9V6

# MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

## ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/20783/2024/Ju  
Č.j.: MUPC 1182/2025  
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5  
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura  
Tel.: 466 094 150, 736 607 107  
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 22.1.2025

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

## STANOVENÍ

### MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební (dále jen „správní orgán“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou podala dne 11.11.2024 **obec Lipoltice, IČ 00273902, se sídlem Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice** (dále „Žadatel“),

stanovuje

místní úpravu provozu

osazením / úpravou stálých svislých dopravních značek:

na silnici III/32214 v obci Lipoltice a katastrálním území Sovoluská Lhota, a to osazením stálých svislých dopravních značek:

**B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) s údajem „50“ + E 13 (Text) „IV. – IX.“ nebo „DUBEN – ŘÍJEN“ - pod stávající IZ4b, ve směru Sovolusky**

**A12a (Chodci)**

**B 20b (Konec nejvyšší dovolené rychlosti) s údajem „50“ – za autobusovou zastávkou Lipoltice, „Sovoluská Lhota, rybník, ve směru Sovolusky**

**A 12a + B 20a s údajem „50“ + E 13 (Text) „IV. – IX.“ nebo „DUBEN – ŘÍJEN“ – před autobusovou zastávkou Lipoltice, „Sovoluská Lhota, rybník, směr Sovoluská Lhota**

**B 20a s údajem „70“ - min. 100 m před A 12a + B20a (50), směr Sovoluská Lhota**

dle přiložené situace dopravního značení,

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako:	stále svislé dopravní značky
Velikost dopravních zařízení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Termín:	<b>do 30 dnů od účinnosti stanovení místní úpravy provozu</b>
Platnost úpravy:	TRVALE (resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy)

Důvod:

V přímé blízkosti daného úseku se nachází chatová oblast, ve které se pohybuje zvýšený počet osob, v mnoha případech dětí. Často jsou u krajnice i odstavena auta.

Přímo na dané komunikaci v jízdním pruhu nachází v obou směrech autobusová zastávka linky 650605. Tato skutečnost vytváří zvýšenou koncentraci osob, překážku na vozovce a potencionálně nebezpečné dopravní situace.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Jiří Slavík, Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice, tel. 724 657 416

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Bude užito dopravní značení v souladu s ust. § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
6. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
7. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikaci TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, vydané CDV Brno, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1.8. 2013).
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

**Odůvodnění:**

Správní orgán obdržel dne 22.11.2024 žádost obce Lipoltice, Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice o stanovení místní úpravy provozu na silnici III/32214 v úseku u chatové oblasti u rybníku „Pelíšek“, cca v silničním staničení km 6,860 – 7,130 v obci Lipoltice, místní části/kat. území Sovoluská Lhota. Žadatel požaduje posunutí dopravních značek IZ4a/IZ 4b za výše uvedený úsek se zdůvodněním, že v přímé blízkosti daného úseku se nachází chatová oblast, ve které se pohybuje zvýšený počet osob, v mnoha případech dětí. Často jsou u krajnice i odstavena auta. Přímo na dané komunikaci v jízdním pruhu nachází v obou směrech autobusová zastávka linky 650605. Tato skutečnost vytváří zvýšenou koncentraci osob, překážku na vozovce a potencionálně nebezpečné dopravní situace. Jako další variantu navrhuje snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h doplněnou dopravní značkou A 12a. Dle názoru správního orgánu by u této varianty muselo být doplněno v daném úseku veřejné osvětlení odpovídající technickým normám pro osvětlení pozemních komunikací.

Správní orgán navrhnul za účelem snížení rychlosti projíždějících vozidel v blízkosti chatové oblasti (v místě zvýšeného pohybu osob, zvláště dětí) místní úpravu provozu pomocí dopravního značení č. B 20a s údajem „50“ a A 12a. Navržená místní úprava současně zohledňuje sezónní provoz chatové oblasti, platnost zákazové značky B20 (50) je omezena na dobu duben – září běžného roku (dodatkovou tabulkou E 13 s textem „IV. – IX.“). Pro větší srozumitelnost dopravního značení byla přidána možnost uvést období textem tj. „duben – říjen“.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na

místní komunikaci a na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o součásti pozemní komunikace. Osazení dopravního značení a zařízení, jeho kontrolu a udržování, zajišťuje vlastník předmětné komunikace.

K předloženému návrhu bylo v rámci řízení zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-105242-2/ČJ-2024-170606 ze dne února 28.11.2024. Dotčený orgán se přiklání k variantě snížení rychlosti v rámci sezóny + dopravní značce A 12a. Návrh dle stanoviska odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Snížením rychlosti v předmětném úseku silnice III/32214 bude dosaženo sledovaného cíle (**kritérium vhodnosti**), tedy bude zajištěna větší bezpečnost a plynulost provozu v předmětném úseku silnice III/32214. Snížením maximální povolené rychlosti dojde ke zlepšení reakční doby řidičů, což významně přispěje k ochraně chodců, zejména dětí, které mohou neočekávaně vstoupit do vozovky. Omezení rychlosti by mělo také vést ke snížení hlučnosti, prašnosti a rizika dopravních nehod.

Omezení rychlosti a sledovaný cíl spolu logicky souvisí a cíle **nelze lépe** dosáhnout jiným legislativním prostředkem. Dalším prostředkem by bylo posunutí oblasti, pro kterou platí pravidla pro obec (posun stávajících značek IZ 4a/IZ 4b), v tomto případě by však daný úsek měl být osvětlen dle ČSN 13201-1 až 5 (Osvětlení pozemních komunikací), což by však bylo ekonomicky náročnější (**kritérium potřebnosti**).

Omezení rychlosti se dotkne svých adresátů (**kritérium minimalizace**) pouze minimálně. Řidiči budou mít stále možnost projet danou oblastí, avšak při snížené rychlosti, což odpovídá specifikům daného místa s vyšším pohybem osob. Snížení rychlosti respektuje zákonné normy a je navrženo tak, aby bylo úměrné potřebám bezpečnosti obyvatel i návštěvníků oblasti. Doba průjezdu předmětného úseku proti původní rychlosti (90 km/h) se zvýší o cca 6 s, což je zanedbatelné.

Následek omezení rychlosti je úměrný sledovanému cíli (**kritérium proporcionality**). Omezení rychlosti je navrženo pouze v období hlavního provozu chatové oblasti. K užití příslušných dopravních značek navíc opravňuje důležitý veřejný zájem na ochraně života a zdraví, který lze označit za obecně prospěšný.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tyto účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toto oznámení formou veřejné vyhlášky.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán OOP, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylně od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. OOP nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se OOP týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání OOP je potom obecně upraven v ust. § 171 a následně částí šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad OOP v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán

oznámení o návrhu OOP ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

Správní úřad žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 18.11.2024 oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 v návaznosti na § 39 odst. 1 stanovil správní úřad lhůtu do 30 dnů ode dne zveřejnění pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 02.12.2024 do 17.12.2024, a na úřední desce Obecního úřadu Lipoltice od 03.12.2024 do 02.01.2025.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky.

Na základě posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, a to z výše uvedených důvodů. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

#### **Poučení:**

Podle ust. §173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. §174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst.1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst.1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy.

Podle ust. §174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 rok od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst.1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovést, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a -101d zákona č.150/2002Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý na hlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. Jiří Dobruský  
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

**Příloha**

situace dopravního opatření

**Obdrží:**

účastníci (doručenky)

Obec Lipoltice, IDDS: 4via4ys

sídlo: Lipoltice č.p. 2, 533 64 Lipoltice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

ostatní

Městský úřad Přelouč - úřední deska

Obecní úřad Lipoltice - úřední deska, IDDS: 4via4ys

sídlo: Lipoltice č.p. 2, 533 64 Lipoltice