

## A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Oprava chodníku Lipoltice III – hospoda  
Místo stavby: kat.území : Lipoltice  
Kraj: Pardubický

Okres: Pardubice

#### 1.2 Identifikační údaje stavebníka

Název: Obec Lipoltice, Lipoltice 2, 533 64  
zastoupený: Ing.Liborem Černým, starostou obce  
IČO : 273902

#### 1.3 Projektant

Název: **GEOVAP, spol. sr.o.**  
Sídlo: Čechovo nábřeží 1790, 530 03 Pardubice  
IČO: 15049248  
DIČ: CZ15049248  
Oprávnění: Osvědčení o autorizaci č.32197  
Vydal ČKAIT pod č. 0701312, 3.12.2009  
Statutární zástupce: Ing. Pavel Cimpl, jednatel společnosti  
Kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Jarmila Večeřová  
Kontakt: tel.: 466024624  
E-mail: [jarmila.vecerova@geovap.cz](mailto:jarmila.vecerova@geovap.cz)

### 2. Základní údaje o stavbě

#### a) *Stručný popis stavby:*

Předmětem projektové dokumentace pro ohlášení stavby je oprava 132m chodníku šířky 1,5m (před hospodou v šířce přes 3m) včetně stávajícího vjezdu k čp. 29 v Lipolticích, v katastrálním území Lipoltice.

#### *Předpokládaný průběh stavby:*

Zahájení : dle zajištění finančních prostředků, předpoklad – rok 2016  
Dokončení: do 2 měsíců od zahájení stavby

#### b) *Vazba na územně plánovací dokumentace:*

Oprava chodníku je v souladu s územním plánem obce.

**c) *Stručná charakteristika území a jeho využití:***

Jedná se o chodník podél silnice III/32211 a III/34210 v centrální zastavěné části obce Lipoltice, v k.ú. Lipoltice.

**d) *Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:***

Návrh opravy vytváří podmínky pro zlepšení životního prostředí v předmětné lokalitě.

**e) *Vlastnictví, nebo jiná práva k pozemkům***

Navrhované stavební opravy budou uskutečněny převážně na pozemcích ve vlastnictví Obce Lipoltice. V současné době se jedná o pozemky parcel. čísla : 538/2, 577/2 (ve vlastnictví Obce Lipoltice) a 538/1, 544/1 (výměna vodícího pásku na silnici - SÚS PK). Právě probíhá zápis geometrického plánu, na který bude navazovat smlouva o směně pozemků mezi Obcí Lipoltice a SÚS PK tak, že chodníky budou na pozemcích ve vlastnictví Obce Lipoltice.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Technická digitální mapa zájmového území
- DKM
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Vyjádření a podklady od správců podzemních vedení

### **4. Členění stavby**

Oprava chodníku neobsahuje žádný další podobjekt.

### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) *Uvažovaný průběh stavby a zajištění plynulosti:***

- Zajištění souhlasu s ohlášenou stavbou
- Výběr nejvhodnějšího zhotovitele
- Předání staveniště
- Vytyčení a ověření uložení podzemních vedení
- Vybourání dlažby chodníků a obrubníků (včetně vodících pásků)
- Osazení nových obrubníků (včetně nových vodících pásků a doasfaltování silnice)
- Urovnání stávajících spodních vrstev, podélné a příčné vyspádování a zhutnění
- Položení nové dlažby chodníků
- Dokončovací úpravy podél tělesa chodníku (terénní úpravy a osetí)
- Úklid pracoviště
- Předání stavby do užívání

**b) Dopravní omezení, výluky dopravy:**

Stavba se dotkne silnice III/32211 a III/34210 , doprava bude dotčena jen minimálně.

## **6. Přehled budoucích provozovatelů a správců**

Po dokončení opravy zůstává chodník ve vlastnictví obce Lipoltice.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání hned po opravě.

## **8. Technický popis stavby**

KÚ LIPOLTICE, PARC.Č. 538/1, 538/2, 544/1, 577/2

Délka opravy chodníku:

132 m

Šířka opravovaného chodníku:

1,5m; 3,6 - 3,7m

Plocha opravovaného chodníku vč. vjezdů:

300 m<sup>2</sup>

Stávající chodník podél silnice III.tř. v šířce 1,3 – 1,5m a 3,6 - 3,7 m před hospodou s obdélníkovými betonovými dlaždicemi a betonovou dlažbou je značně poničený četnými překopy a pokládáním inženýrských sítí do země. Oprava chodníku ve stávajících parametrech spočívá v osazení nových betonových obrubníků, ve vyrovnání propadů a nerovností po odstranění stávající dlažby, ve výškovém upravení poklopů šoupat na vodovodním potrubí a poklopů kanalizačních šachet v chodníku a následném položení nové zámkové dlažby v tloušťce 60mm a 80mm ve vjezdu. Oprava chodníku začíná u vjezdu na parkoviště hospody čp. 2 a končí před vjezdem k čp.za čp.41. V prvních 1,85m bude osazen nový obrubník včetně vodícího proužku, propadlá dlažba bude přeložena a vyrovnána. Dál již bude chodník nově vydlážděn, se zachováním příčného žlábků odvádějícím vodu ze svodu okapu hospody, pokud nebude možné odvést vodu z okapu do kanalizační šachty pod dlažbou. Nový příčný žlábek bude osazen k dalšímu svodu okapu hospody, opět pokud nebude možné odvést vodu z okapu do kanalizační šachty pod dlažbou. U přechodu pro chodce, na konci chodníku a u vjezdu k nemovitosti čp.29 bude nájezd na chodník upraven bezbariérově. Podél sníženého obrubníku nájezdu chodníku navrhujeme položení varovného pásu v šíři 0,40m a v délce s přesahem 0,80m v odlišné barvě. Totéž řešení včetně signálního pásu v šíři 0,80m je navrženo u přechodu pro chodce. V rámci opravy chodníku bude znovu položen vodící proužek v šíři 0,25m, vyrovnány a vyčištěny uliční vpusti podél obrubníku, vyrovnána a opatřena novým poklopem kanalizační šachta v chodníku a vyplněn, případně doasfaltován řez podél vodících pásků v krytu silnice.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

- Vyjádření a výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi byly respektovány při návrhu zajištění a ochrany stávajících zařízení a uspořádání návaznosti na okolní území.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památky:**

Do zájmového území nezasahují chráněná území ani památky.  
Stavbu zasahují tato ochranná pásma :

### **a) Rozsah dotčení:**

ochranné pásmo silnice III. třídy – 15 m od osy

podzemní vedení : kabely ČEZ - 1 m po obou stranách krajního kabelu  
plynovod a přípojky – 1 m na obě strany od půdorysu  
kabely Telefonica O2 – 1,5 m od krajního vodiče  
vodovody a kanalizace – 1,5 m na obě strany od půdorysu vedení

### **b) Podmínky:**

Před zahájením opravy musí být zhotovitelem dosaženo souhlasu se zvláštním užíváním komunikace (silnice III/32211 a III/34210 , podle § 25 odst. 6 písm. c3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a dodatků a § 40 odst. 1 a 5 vyhlášky MDaS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění) a musí být vytyčena pozemní vedení správci sítí. Upozorňujeme, že zákres v projektové dokumentaci je třeba brát jen jako orientační. Budou respektována vyjádření správců.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav:**

Protože se jedná o opravu chodníku ve stávajících parametrech, nepředpokládá se odhalení podzemních vedení.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení:**

Stavebně technické řešení není v důsledku ochranných pásem ovlivněno, protože se jedná o opravu již existujícího chodníku.

## **11. Zásah stavby do území**

### **a) Bourací práce:**

V rámci opravy se počítá s vybouráním silničních obrubníků, vodícího proužku, chodníkové dlažby včetně vjezdů a odříznutí pruhu asfaltového krytu silnice. Vybouraný materiál bude uložen na skládku ve Chvaleticích, vyjma zámkové dlažby před hospodou, která bude očištěna a zčásti položena zpět (prvních 1,85m) a zbytek bude uložen na vyhrazené místo v obci.

### **b) Kácení zeleně a její náhrada:**

V rámci stavby se nepočítá s odstraněním zeleně.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Zemní práce spočívají v nutném odstranění stávající části podsypové vrstvy tak, aby výsledná niveleta chodníku zůstala na současné hodnotě, zvýšení je možné max. o 0,03m. V rámci konečné úpravy terénu budou obsypány zahradní obrubníky a dosypaný terén bude oset travním semenem.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba nemá nároky na žádnou energii.

Odstraněný vhodný podsypový materiál bude využit při opravě, přebytečný a nevhodný materiál bude uložen na skládku ve Chvaleticích.

## **13. Vliv stavby a provozu na komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) Ochrana krajiny a přírody:**

Oprava chodníku povede ke zvýšení bezpečnosti chodců.

**b) Hluk:**

Na hluk v dané lokalitě nemá oprava chodníku žádný vliv.

**c) Emise z dopravy:**

Oprava chodníku nemá žádný vliv.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:**

Ke znečištění komunikací, vodních toků ani vodního zdroje nedojde.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby :**

Při provádění stavby se upozorňuje na **respektování Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby.

Při užívání je nezbytné dodržovat zejména pravidla silničního provozu.

**f) Nakládání s odpady:**

Vybouraný materiál bude uložen na skládku ve Chvaleticích. Vytěžený vhodný materiál bude využit v rámci opravy chodníku.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

### a) *Mechanická odolnost a stabilita:*

Návrh oprav je proveden s respektováním technických podmínek Projektování místních komunikací ČSN 73 6110.

### b) *požární bezpečnost :*

Jde o stavbu, která je bezpečná z hlediska požární ochrany. Plně umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

### c) *Ochrana zdraví a životního prostředí:*

Stavba nepůsobí negativně na zdraví uživatelů ani na životní prostředí zájmové oblasti.

### d) *Úspora energie při provozu:*

Je zaručena rovným povrchem opraveného chodníku.

## 15. Další požadavky

a) **Užitné vlastnosti** jsou dány návrhovými parametry s ohledem na intenzitu provozu. Použité suroviny a výrobky jsou na trhu běžně dostupné. Z hlediska údržby jde o běžné postupy při péči o dlážděné chodníky.

b) **Stavba je bezproblémově přístupná** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Bezbariérový vstup na opravené chodníky bude zajištěn přejezdovými obrubníky, s použitím varovných a signálních pásů.

c) **Z hlediska ochrany proti účinkům srážkové vody** je chodník zabezpečen svedením dešťových vod do souběžné dešťové kanalizace v nezměněném rozsahu.

### d) **Splnění požadavků dotčených orgánů:**

Požadavky orgánů uplatněné ve vyjádřeních předané v rámci projektových prací jsou dodrženy.

### e) **Dotčené orgány státní správy**

Obecní úřad Lipoltice, č.p. 2, 533 64 Lipoltice  
Policie ČR, DI, Rožkova 1684, 530 02 Pardubice

### f) **Dotčené organizace**

- Telefonica O2 Czech Republic,a.s., Masarykovo nám.2655, 530 02 Pardubice
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Trstenická 1490, 535 01 Přelouč

- ČEZ Distribuce a.s., Guldnerova 19, 309 03 Plzeň
- SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

## 16. Zásady organizace výstavby

### a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Jde o stavbu liniového charakteru, která se nachází v zastavěné části obce. Staveništěm je chodník - účelová komunikace s okrajovým zásahem do silnic III.tř.

### b) Stanovení obvodu staveniště :

Obvod staveniště je vymezen stávajícím chodníkem na pozemkových parcelách 538/2, 577/2 (ve vlastnictví Obce Lipoltice) a 538/1, 544/1(výměna vodícího pásku na silnici - SÚS PK).

### c) Zásady návrhu staveniště:

Nepočítá se s ubytováním pracovníků na staveništi ani s přípojkou elektrické energie a vody. Skládky stavebního materiálu budou umístěny přímo na ploše staveniště.

### d) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu:

Chodník bude předán do užívání hned po opravě.

### e) Možné napojení na zdroje:

Staveniště nebude napojeno na zdroje pitné vody, elektrické energie, plyn ani telekomunikace.

### f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Vytěžený materiál bude umístěn na dočasnou skládku v obci, použit na stavbě nebo uložen na skládku ve Chvaleticích.

### g) Přístupy na staveniště:

Staveniště je přístupné ze silnice č. III/32211a III/34210 .

### h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

- Práce v těsné blízkosti silnice III.tř. musí být zde signalizovány s použitím příslušných dopravních značek.
- Pracoviště s nebezpečím požáru, sklady PHM musí být vybaveny dle příslušných předpisů hasicími přístroji, ochrannými pomůckami a dalším protipožárním zařízením.
- Materiál na staveništi musí být skladován tak, aby nedocházelo k jeho poškození, případně úrazu pracovníků při skladování a manipulaci.
- Při znečištění silniční vozovky (např. blátem) musí být toto neprodleně odstraněno.

- Musí být zamezen přístup nepovolaným osobám a vozidlům na stavenišť vhodným způsobem (zábrany dřevěné, barevné folie, a pod. )
- Při provádění musí zhotovitel zajistit, aby během stavby nedošlo k nepříznivému ovlivnění povrchových ani podzemních vod únikem ropných produktů a pod. Stavební stroje musí být v řádném technickém stavu.

**Základní telefonní čísla:**

<b>Hasiči</b>	.....	<b>150</b>
<b>Záchranná služba</b>	.....	<b>155</b>
<b>Policie ČR</b>	.....	<b>158</b>
<b>Tísňové volání z mobilních telefonů</b>	.....	<b>112</b>

**i) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:**

Na základě vyjádření správců sítí **dojde** na zájmovém území k dotčení ochranných pásem podzemních inženýrských sítí.

Budou křížena podzemní kabelová vedení firmy Telefonica O2, ČEZ Distribuce, a.s., vodovod, plynovod a kanalizace. Nezbytné je před zahájením prací zajistit si vytyčení tras podzemních vedení od správců a dodržet jejich požadavky pro práce v ochranném pásmu vedení.

Stavba bude prováděna v ochranném pásmu silnice s omezením provozu příslušnými dopravními značkami.

**j) Návrh řešení dopravy během výstavby:**

Během opravy komunikací bude provoz pouze omezen příslušnými dopravními značkami.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Zhotovitel stavby bude respektovat ustanovení **zákona 309/2006** z hlediska požadavků na pracoviště a pracovní prostředí na pracovišti, výrobní a pracovní prostředky a zařízení a požadavky na organizaci práce a pracovní postupy.

Zaměstnavatel je povinen hodnotit a provádět prevenci rizik možného ohrožení zdraví a života zaměstnanců, osobami s odbornou či zvláštní odbornou způsobilostí.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více zhotovitelů je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dále se upozorňuje na **Nařízení vlády č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č.1-5, kde jsou podrobně uvedeny požadavky na způsob provádění stavby i zabezpečení staveniště.



## **INFORMACE O PARCELÁCH**

Opravou dotčené pozemky - 4 listy

Sousedící pozemky - 7 listů