



	PRINKOM spol. s r.o. IČO:04594932 mobil: 777 107 125	Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Dělnická 5, 170 00 Praha 7 e-mail: info@prinkom.cz		
PROJEKTANT: Vít Křepinský	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Vít Křepinský			
VYPRACOVAL: Vít Křepinský	MÍSTO STAVBY: k.ú. Lipoltice [684333]			
INVESTOR: Obec Lipoltice, Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice				
AKCE: Dopravní napojení plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2 pozemek 577/2, k.ú. Lipoltice na silnici III/32211	MĚŘÍTKO:	DATUM: 01/2020	VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
	STUPEŇ: DSP			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **Dopravní napojení plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2 pozemek 577/2, k.ú. Lipoltice na silnici III/32211**

Místo stavby: **k.ú. Lipoltice [684333]**

Stupeň: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Investor, klient: **Obec Lipoltice, Lipoltice 2, 533 64 Lipoltice**

Zpracovatel části: **PRINKOM spol s.r.o.**
Vít Křepinský, autorizovaný technik pro dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava, ČKAIT - 0014316
Za Zrcadlem 149
251 01 Babice
tel: 777 107 125
IČ: 04 594 932
www.prinkom.cz
info@prinkom.cz

2) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) katastrální mapa
- b) geodetické zaměření
- c) vstupní údaje a požadavky investora

3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Řešení vychází ze zadání investora. Jedná se o napojení stávající zpevněné plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2, parcela 577/2 ve vlastnictví investora v obci Lipoltice na silnici III/32211 parcela 544/1 ve vlastnictví Pardubického kraje.

Stavba vjezdu bude umístěna na pozemku 577/2.

Přístup k pozemku je po stávající silnici III. třídy. Jedná se o komunikaci s návrhovou rychlostí 50 km/h. Vozovka je v podélném spádu 5,8 % bez podstatných zlomů. Šíře stávající vozovky je cca 7,5 m. Jedná se o dvoupřuhovou obousměrnou komunikaci.

4) ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO PŘIPOJENÍ SOUSEDÍCÍ NEMOVITOSTI

Rozhledové poměry jsou řešeny pro směrodatnou rychlost $V_n=50$ km/h. Délka pro rozhodnutí najet ze sousedícího pozemku na hlavní komunikaci je předepsána v délce 2,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu hlavní komunikace. V případě situování sousedících sjezdů v malých vzájemných vzdálenostech se rozhledové trojúhelníky mohou překrývat.

Minimální délka rozhledu pro zastavení D_z dle ČSN 73 6110 pro $V_n=50$ km/h je 35,0 m.

Délka stran rozhledových trojúhelníků je patrná ze situace, která je nedílnou součástí této dokumentace.

Zajištění rozhledů je doloženo přílohou č. 3. ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY.

Na plochách rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky dle článku 5.2.9.1 ČSN 73 6102. Tato podmínka je splněna.

5) SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Stávající plocha před vstupem je šířky 3,1 m a je na silnici III. Třídy napojena chodníkovým přejezdem šířky 3,5 m. V tomto místě je zapuštěná obruba. Niveleta chodníku je v tomto místě snížena.

V místě navrhovaného vjezdu je v kolizi stávající přechod pro chodce, který bude odsunut jižním směrem o cca 15 m. Posunem přechodu bude vyřešena i jeho neodpovídající délka v současném stavu (8,0 m). Nový přechod je navržen v přímém úseku. Délka přechodu je 7,5 m. Šířka přechodu 3,0 m. V místě přechodu je zapuštěná obruba s nášlapem 0,02 m. V místě stávajícího přechodu dojde k rektifikaci stávající obruby tak aby byl zajištěn nášlap 0,15 m a niveleta chodníku bude zvýšena s ohledem na plynulou návaznost okolních pochozích ploch. Budou zde odstraněny signální a varovné pásy a dále bude přemístěno svislé dopravní značení IP6 do nové polohy přechodu.

6) ZEMNÍ PRÁCE

Obsahem zemních prací v rámci objektu je provedení výkopů, dokopávek a zhutněných násypů na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu. Vyrovnání terénních nerovností upravovaných a navrhovaných ploch zeleně.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého

deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu.

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Konstrukce vozovky je navržena na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podloží (zemní pláně) $E_{def,2} = 45,00$ MPa. V případě, že se na staveništi vyskytují nevhodné zeminy v podloží komunikace, tj. pod projektovanou plání, které nelze použít bez zlepšení pro aktivní zónu komunikace. Pro zlepšení vlastností těchto zemín se jeví jako nejvhodnější technologie úpravy zemín na pláni komunikace vápenná stabilizace, při které se předpokládá přidání 2-3 % CaO do zeminy přímo na staveništi. Tato technologie by měla zajistit dostatečnou únosnost pláně. Stabilizace bude provedena dle ČSN 73 6125 Stabilizované podklady do hloubky 0,40m. Zvýšenou pozornost při hutnění je nutno věnovat zvláště místům, kde se nacházejí podzemní objekty a linie inženýrských sítí.

7) NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, včetně dodatku ze dne 12.8.2010 s účinností od 1.9.2010. za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu.

Konstrukce vjezdu: NÚPK D2-D-1, TDZ VI PII:

betonová dlažba	(DL I)	80 mm
lože z drtě	(L)	40 mm
šterkodrt' třídy B	SDb	250 mm
celkem		370 mm

Konstrukce chodníku: NÚPK D2-D-1, TDZ CH PII:

betonová dlažba	(DL I)	60 mm
lože z drtě	(L)	30 mm
šterkodrt' třídy B	SDb	150 mm
celkem		240 mm

V místě chodníkového přejezdu a přechodu ve styku s vozovkou bude umístěn nájezdový obrubník 150/150/1000 mm do bet. lože s opěrou.

Rýha ve vozovce bude provedena v šíři min. 0,5 m se „zákrytem“ z živichých vrstev z 2 x MA 11+ (litý asfalt) tl. 2x 40 mm na podkladní beton a vrstvu štěrkodrti.

Spáry ve vozovce budou začištěny asfaltovou zálivkou.

8) ODVODNĚNÍ

Odvodnění dešťových vod přilehlé komunikace nebude nikterak ovlivněno. Rozsah zpevněných ploch je zachován a nedochází k navýšení. Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádováním do přilehlé komunikace a stávajících odvodňovacích prvku (uliční vpusti).

9) DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PRO STAVBU

S výjimkou vlastního připojení sjezdu budou stavební práce prováděny mimo dopravní prostor hlavní komunikace.

Pracovní místo pro připojení sjezdu bude označeno podle zásad pro označení pracovního místa pro práce na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením (TP 66/2003). Veškeré dopravní značky umístěné v rámci pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb. A ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899 a musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Stávající dopravní značky zůstanou po dobu provádění stavebních prací v platnosti. Během označování pracovního místa nebo mimořádně při provádění stavebních prací bude provoz v případě nutnosti usměrňován způsobem a náležitě poučenou osobou.

10) INŽENÝRSKÉ SÍŤE

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce.

11) POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve.

Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN DIN 18920.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

12) BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších

3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

13) POŽÁRNÍ OCHRANA

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

14) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

15) SEZNAM PŘÍLOH

1. PŘEHLEDNÁ SITUACE	bez měřítka
2. SITUACE	1:250
3. ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY	1:500
4. OBALOVÉ KŘIVKY	1:200
5. VZOROVÝ ŘEZ	1:50

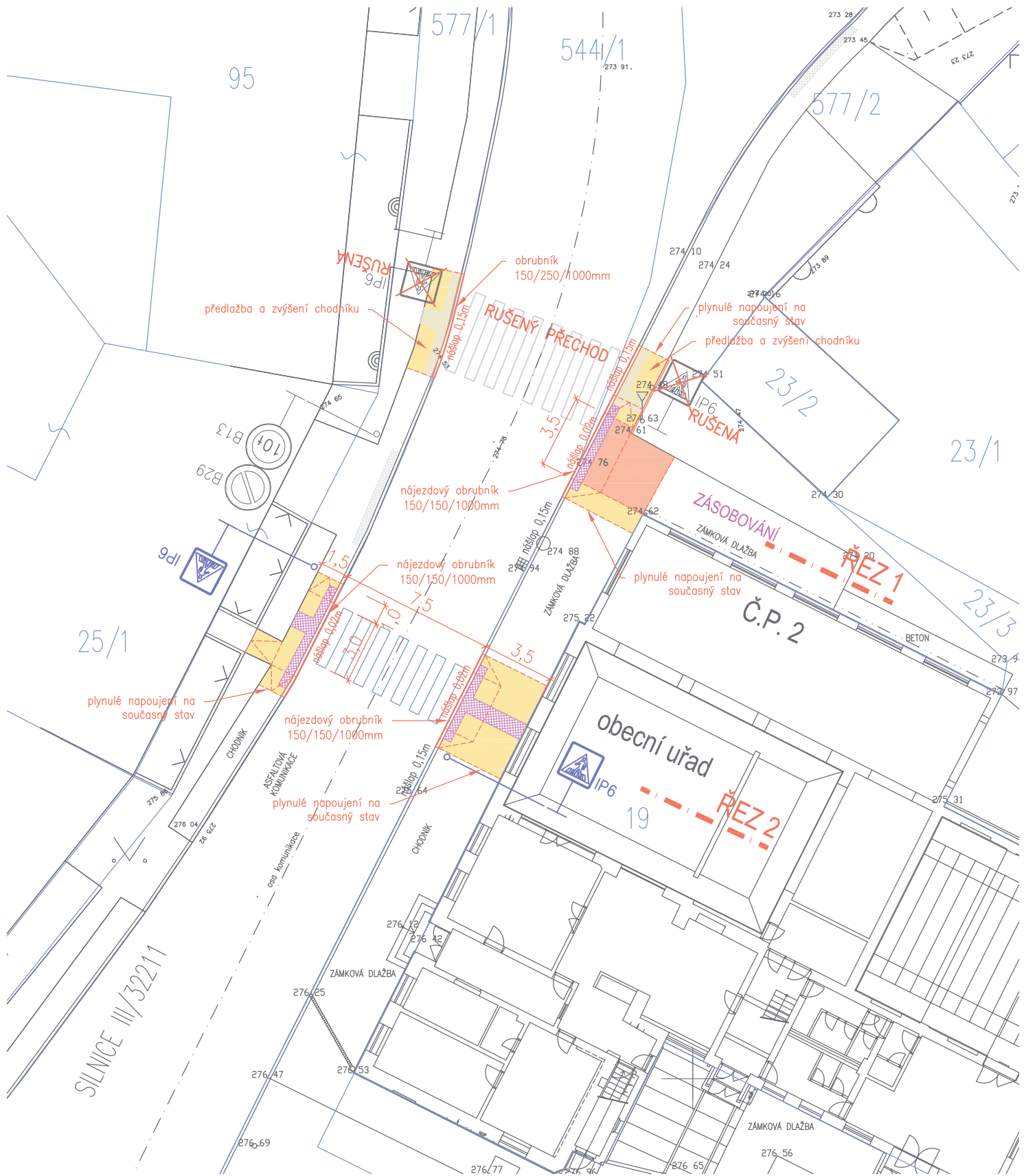
Vypracoval
Vít Křepinský

PŘEHLEDNÁ SITUACE



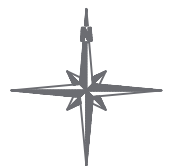
AKCE: Dopravní napojení plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2 pozemek 577/2, k.ú. Lipoltice na silnici III/32211	MĚŘÍTKO: bez měřítka	DATUM: 01/2020
NÁZEV PŘÍLOHY: PŘEHLEDNÁ SITUACE	VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.
	STUPEŇ: DSP	

SITUACE



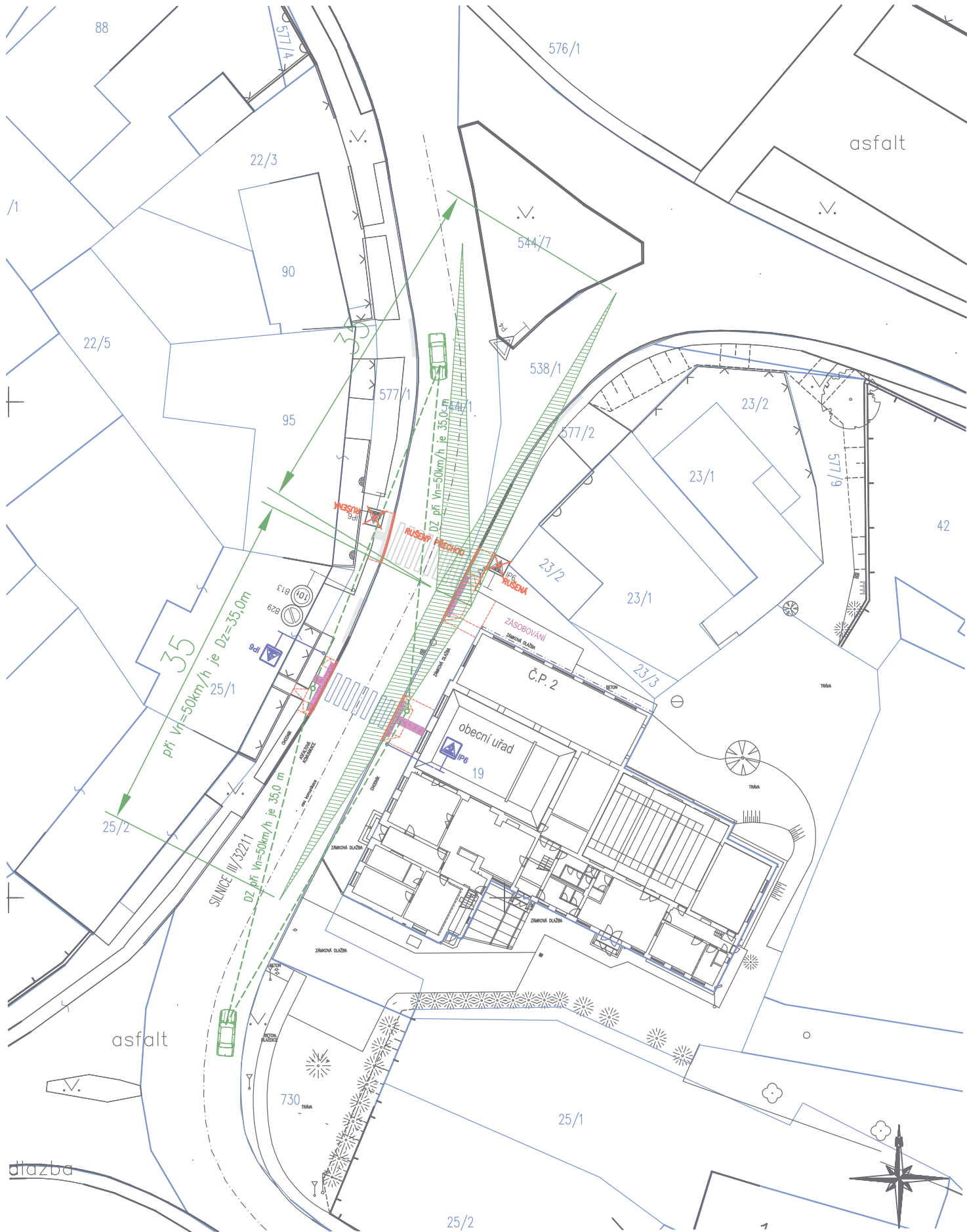
LEGENDA:

- NAVRHOVANÉ HRANY
- VJEZD (ZÁM.DL.)
- CHODNÍK - PŘEDLAŽBA (ZÁM.DL.)
- VAROVNÝ PÁS (RELIÉFNÍ DL.)



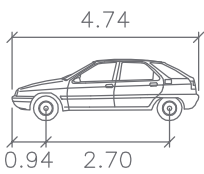
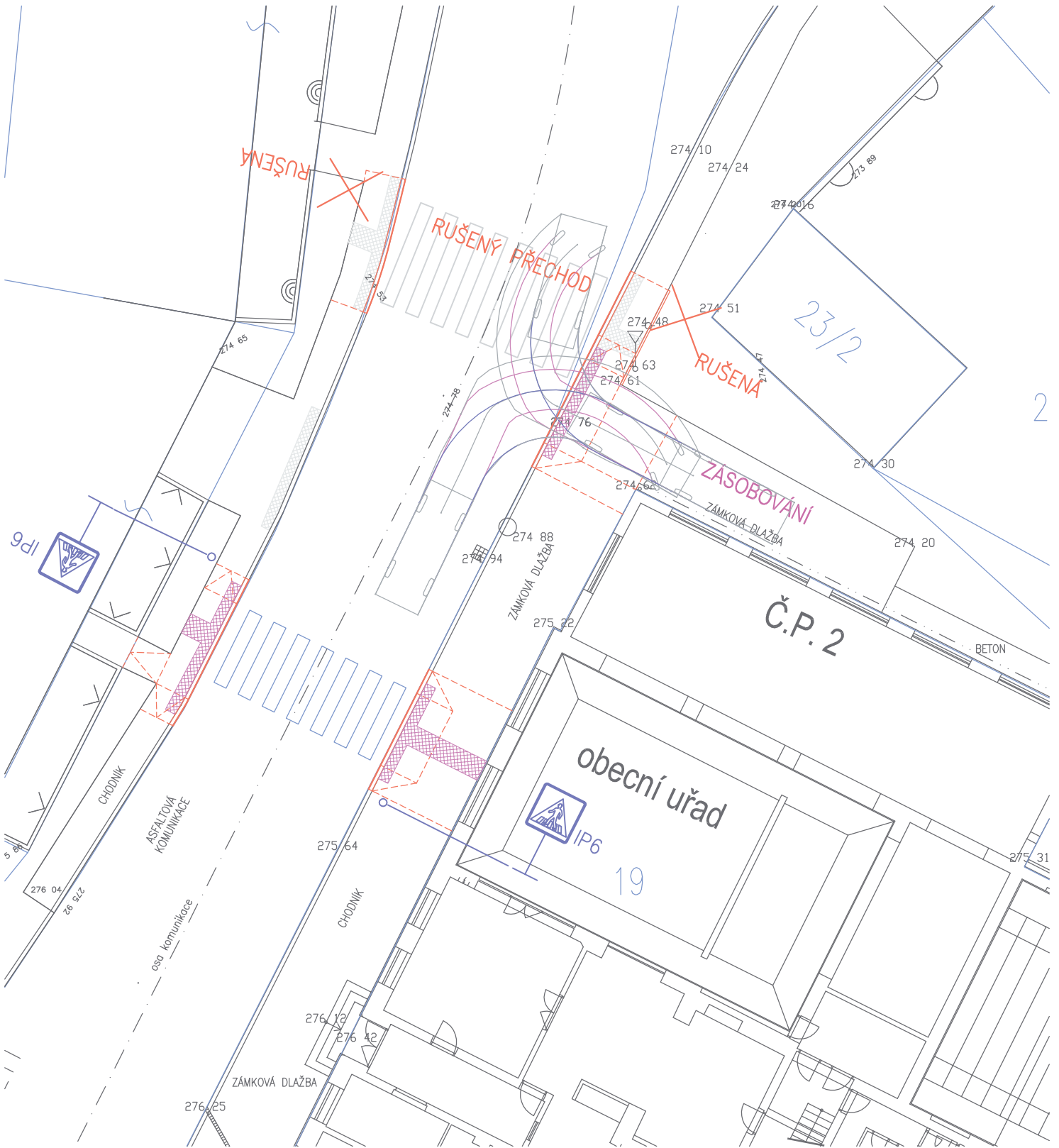
AKCE: Dopravní napojení plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2 pozemek 577/2, k.ú. Lipoltice na silnici III/32211	MĚŘÍTKO:	1:250	DATUM:	01/2020
	VÝKRES ZN.:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	
NÁZEV PŘÍLOHY:	SITUACE		STUPEŇ:	DSP
				2.

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

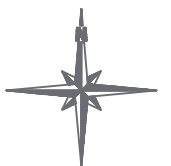


AKCE:	Dopravní napojení plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2 pozemek 577/2, k.ú. Lipoltice na silnici III/32211	MĚŘÍTKO:	1:500	DATUM:	01/2020
NÁZEV PŘÍLOHY:	ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY	VÝKRES ZN.:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	3.
		STUPEŇ:	DSP		

OBALOVÉ KŘIVKY

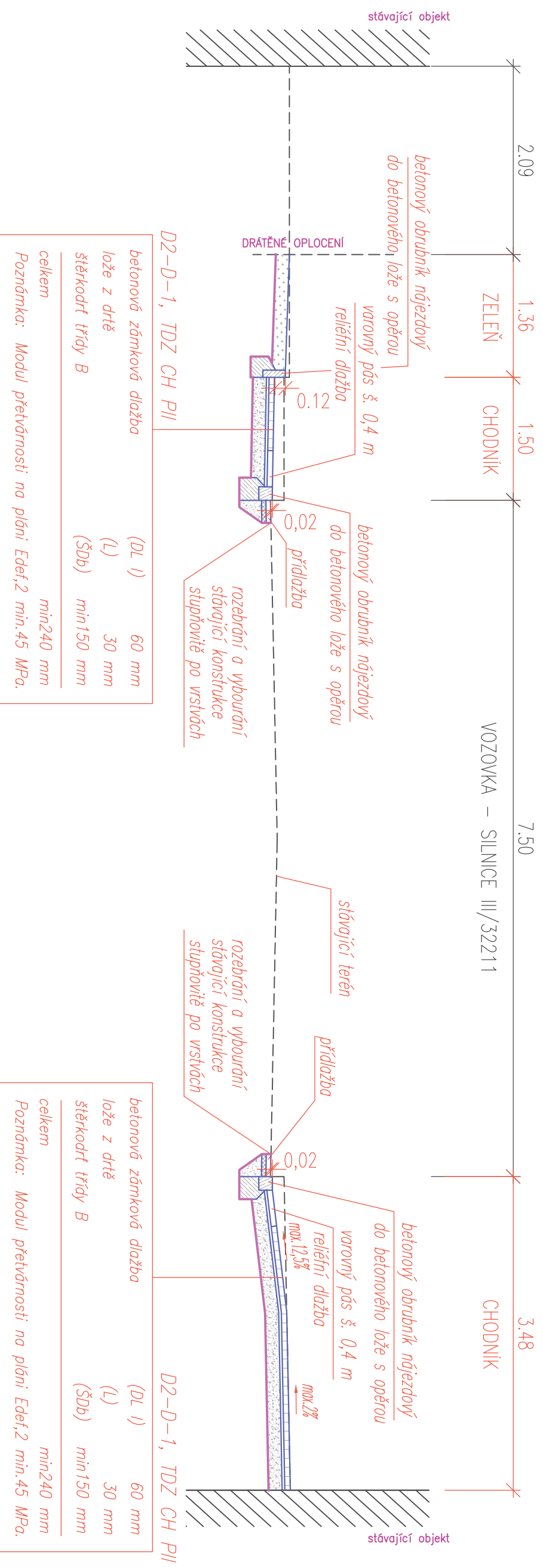


01 meters
 Width : 1.76
 Track : 1.76
 Lock to Lock Time : 6.00
 Steering Angle : 36.1

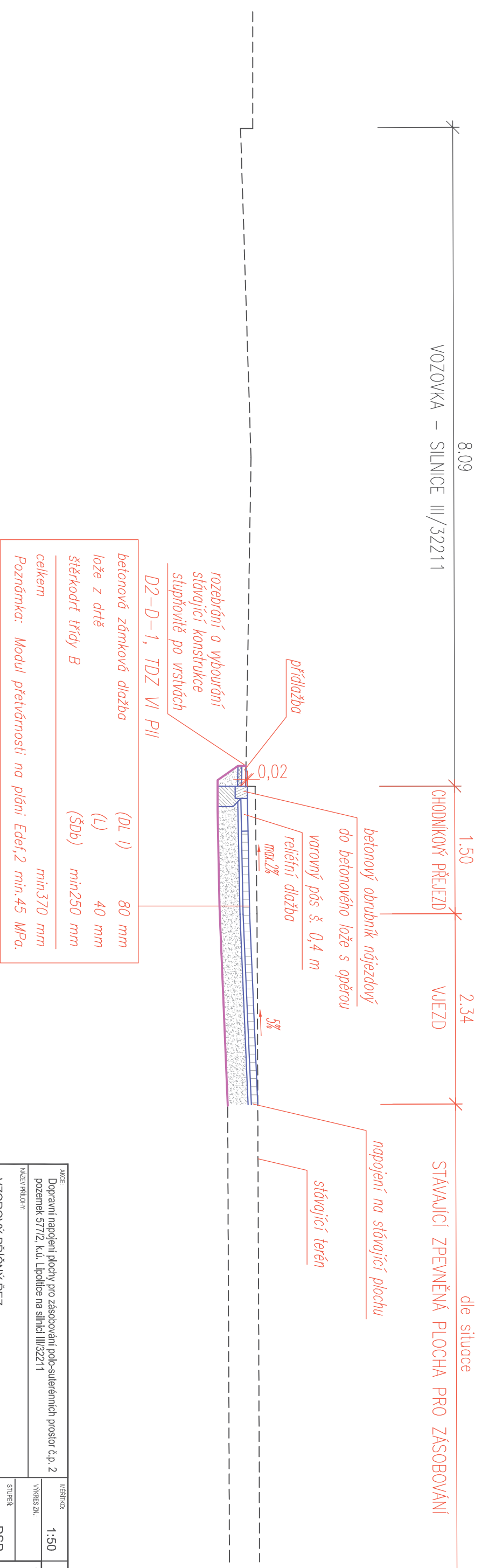


AKCE: Dopravní napojení plochy pro zásobování polo-suterénních prostor č.p. 2 pozemek 577/2, k.ú. Lipoltice na silnici III/32211	MĚŘÍTKO: 1:200	DATUM: 01/2020
NÁZEV PŘÍLOHY: OBALOVÉ KŘIVKY	VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 4.
	STUPEŇ: DSP	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 v místě komunikace a přechodu pro chodce



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 v místě komunikace a vjezdu



AKCE:	HEŘTIKOVÝ:	1:50	DATUM:	01/2020
Dopravní napojení plochy pro zásobování pobl-suterénních prostor č.p. 2	VÝRES. ZN.:		ČÍSLO PŘÍLOHY:	5.
pozemek 577/2, k.ú. Lipolčice na silnici III/32211	STUPEŇ:	DSP		
NÁZEV PŘÍLOHY:				
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				