



# MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

## ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/12116/2021/Py  
Č.j.: MUPC 2295/2022  
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5  
Vyřizuje: Karel Pyták  
Tel.: 466 094 149  
E-mail: karel.pytak@mestoprelouc.cz

Datum: 04. 02. 2022

### Žadatel:

Obec Lipoltice, se sídlem Lipoltice č. p. 2, 533 64 Lipoltice, IČ: 00273902

### Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Doprvní inspektorát, se sídlem Rožkova 2757, 53002 Pardubice

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební-silniční hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o silničním provozu), v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu za využití ustanovení § 1, odst. 2) a § 45 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti obce Lipoltice, se sídlem Lipoltice č. p. 2, 533 64 Lipoltice, IČ: 00273902, podané dne 08. 07. 2021

### nestanoví

#### místní úpravu provozu

podle předloženého návrhu na silnici č. III/322 14, katastrální území Sovoluská Lhota:

**Sejmout** dopravní značky **IZ 4a** a **IZ 4b** s textem „Lipoltice Sovoluská Lhota“ ve stávajícím místě na silnici II/322 14 v km staničení cca 6,880 – ve směru od obce Sovolusky  
**Instalace** dopravní značky **IZ 4a** a **IZ 4b** s textem „Lipoltice Sovoluská Lhota“ na silnici II/322 14 v km staničení cca 7,060 – ve směru od obce Sovolusky

### Odůvodnění:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební-silniční hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích nevyhověl podané žádosti obce Lipoltice, se sídlem Lipoltice č. p. 2, 533 64 Lipoltice, IČ: 00273902, podané dne 08. 07. 2021.

Proti původnímu opatření podal žadatel, obec Lipoltice zastoupená Mgr. Františkem Málkem, advokátem dne 23. 08. 2021, a dále po výzvě dne 10. 09. 2021 odvolání pod zn. 26/21 ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, jako příslušnému správnímu orgánu, který posoudil vydané opatření jako nezákonné a rozhodnutím vydaným pod č.j. KrÚ 85649/2021-Ky dne 16.11.2021 uvedený správní akt zrušil a vrátil k novému projednání.

Městský úřad Přelouč, jako věcně a místně příslušný správní orgán státní správy, v souladu s rozhodnutím krajského úřadu, podanou žádost o stanovení dopravního značení znovu posoudil a vydal nový návrh opatření obecné povahy, kterým nestanoví požadovanou změnu dopravního značení. Dle § 172, odst. 5,

zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nebyly ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění podány proti návrhu opatření obecné povahy žádné písemné odůvodněné připomínky, nebo námitky ke správnímu orgánu.

Na základě nového projednání, vyhodnocení všech podkladů a provedeném opětovném ohledání na místě dospěl zdejší správní úřad ke stejné úvaze a má za to, že posunutí dz IZ 4a/b do staničení cca 7,060 km není opodstatněné z hlediska zvýšení bezpečnosti obyvatel v rekreační oblasti, a to z následujících důvodů:

- 1) Dopravní značení a dopravní zařízení se užívají takovým způsobem a v takovém rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, nebo jiný důležitý zájem (§78 odst. 2 zákona o silničním provozu). Při stanovení místní úpravy správní úřad přihlíží k tomu, zda dopravní značení je pro účastníky provozu zcela srozumitelné, výstižné, jednoznačné a úplné.
- 2) Dopravní značka IZ 4a (Obec) náleží do skupiny informativních dopravních značek dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradí vyhlášku č. 30/2001 Sb.
- 3) Při posuzování možnosti změny dopravního značení vycházel správní orgán také z metodických pokynů ministerstva dopravy – TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen „Zásady“) upravují podrobnosti o užití, provedení a umístování svislých dopravních značek uvádějících vybrané cíle a směry k jejich dosažení a značek označujících obslužná dopravní zařízení.  
Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 196/2017-120-TN/1 ze dne 20. října 2017 s účinností od 1. listopadu 2017  
Na str. 74 se uvádí - značka č. IZ 4a informuje o názvu a označuje začátek obce, resp. začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci. Značka č. IZ 4b označuje konec obce /.../ Značka IZ 4a se umísťuje zpravidla u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci, případně dále až u místa, od kterého je nutno stanovit platnost pravidel silničního provozu vztahujících se k obci.
- 4) TP 65 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH  
Schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013  
Na str. 115 se uvádí:  
Obec (č. IS 12a) Značka č. IS 12a (toto je původní označení dz) informuje o názvu obce. Značka současně vymezuje místo, od kterého platí pravidla provozu stanovená pro obec (nejvyšší dovolená rychlost, jízda v jízdních pružích apod.). Pokud část obce tvoří samostatně zastavěnou oblast (není spojena souvislou zástavbou, je oddělena extravilánem), označuje se samostatně. Na hranici dvou samostatných obcí spojených souvislou zástavbou se užívá pouze značka č. IS 12a pro následující obec, značky č. IS 12b pro obec předcházející se neuvádí. Podrobnosti upravují TP 100. Značka č. IS 12a ukončuje platnost omezení vyjádřeného značkou č. B 20a "Nejvyšší dovolená rychlost"; pokud má úprava hranice nejvyšší dovolené rychlosti pokračovat, je nutno značku č. B 20a pod značkou č. IS 12a opakovat. Značka č. IS 12a rovněž ukončuje úsek pozemní komunikace zpoplatněný mýtným. Značka č. IS 12a se umísťuje zpravidla u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci, případně až u místa, od kterého je nutno stanovit, aby platila pravidla provozu stanovená pro obec.

Předložený návrh změny dopravního značení uvedeným pravidlům neodpovídá a jeho nové umístění nezajistí zvýšení bezpečnosti chodců případně se pohybujících po vozovce.

Pohyb chodců po komunikaci je řešen v § 53 a 54 (chůze) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Na základě místního šetření bylo zjištěno, že uvedený úsek je porostlý souvislou vegetací a jak bylo uvedeno výše umístění dz v místech kde jsou nejbližší budovy (pouze tři) od komunikace vzdáleny několik desítek metrů, oddělené hlubokým příkopem či hradbou vzrostlé zeleně není předpoklad náhlého vstupu do komunikace.

Uvedenému závěru odpovídá i stanovisko dopravního inspektorátu Policie České republiky. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát pod č.j. KRPE-52210-1/ČJ-2021-170606 ze dne 15. 07. 2021, vydalo k návrhu místní úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77, odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu na silnici č. III/322 14, katastrální území Sovoluská Lhota stanovisko s podmínkami:

1. Před přemístěním dopravních značek bude provedeno osvětlení silnice III/322 14 v celé délce obce + adaptační úseky, vše dle platné ČSN EN 13201 (viz. § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích). Osvětlení komunikace je bezpodmínečně nutné s ohledem na ustanovení § 53 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích.
2. Bude provedeno odstranění keřové vegetace a větví stromu z bezprostřední blízkosti silnice č. III/322 14, aby vznikl průhled ze silnice na budovy, sportovní zařízení a zahrádky.

3. Do vzdálenosti 100 m před novou pozicí č. IZ 4a bude umístěna dz č. B20a (70).

Nehodovost v dané lokalitě představuje podle statistik jednu dopravní nehodu za posledních deset let, a to ještě přímo v obci Sovoluská Lhota. Požadovaný úsek a úprava, resp. omezení řidičů je tedy neopodstatněné.

Žádost byla podána na posunutí dz IZ 4a/b. Správní úřad se tedy vyjadřuje k dopravnímu značení, či případným změnám jen v rámci smyslu podání, ale má za to, že by bylo vhodné řešit případnou potřebu snížení rychlosti v dané oblasti jiným způsobem.

#### **Poučení:**

Městský úřad Přelouč, odbor stavební si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o přezkumném řízení lze vydat do jednoho roku od účinnosti opatření. **Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.**

Lubomír Novotný  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a na úřední desce místně příslušného obecního úřadu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzený vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

#### **Obdrží:**

účastníci (doručenky)

Obec Lipoltice, úřední deska, IDDS: 4via4ys

dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

ostatní

Městský úřad Přelouč, Odbor vnitřních věcí, Československé armády č.p. 1665, 535 01 Přelouč